

Sposób zapłonu jednorodnej, ubogiej mieszanki paliwowo-powietrznej w cylindrze silnika spalinowego, zasilanego jednorodną mieszanką benzyny z powietrzem, wytwarzaną poza cylindrem silnika i doprowadzaną do kanału dolotowego silnika w suwie ssania, charakteryzuje się tym, że do cylindra silnika spalinowego, pod koniec suwu sprężania, wtryskuje się dawkę zapalającą, korzystnie dawkę oleju napędowego, która ulega samozapłonowi, a powstała żagiew płomienia zapala homogeniczną, ubogą mieszankę benzynowo - powietrzną.

## **Sposób zapłonu jednorodnej, ubogiej mieszanki paliwowo-powietrznej w cylindrze silnika spalinowego**

### **Etap zaawansowania prac:**

Prace rozwojowe

### **Ochrona prawna:**

NIE

### **Zastosowania rynkowe:**

OCHRONA CZŁOWIEKA I ŚRODOWISKA  
TECHNOLOGIE PRZEMYSŁOWE, MATERIAŁOWE I TRANSPORT  
Technologie transportu i przeładunkowe

### **Rodzaj ochrony:**

Wynalazek

### **OFERTA TECHNOLOGICZNA:**

Urszula Pełka-Rębalska  
tel. 12 628 25 42  
e-mail: pelka(at)transfer.edu.pl

---

### **Centrum Transferu Technologii**

#### **Politechnika Krakowska**

ul. Warszawska 24, 31-155 Kraków  
tel: +48 12 628 28 45  
e-mail: ctt(at)transfer.edu.pl